

« Ça va mal finir » : à Chaville, des habitants dénoncent le manque de sécurité autour des chantiers

Circulation des piétons, ballet des poids lourds, chaussées dégradées... Des associations de riverains ont adressé un courrier au préfet des Hauts-de-Seine pour l'alerter sur les risques liés selon eux à plusieurs chantiers menés dans la commune.



Chaville (Hauts-de-Seine), vendredi 5 mai 2023. Plusieurs associations de riverains dénoncent le manque de sécurité autour des deux chantiers situés à proximité immédiate de la gare Chaville Rive Droite. LP/Victoire Haffreingue

0

Par [Victoire Haffreingue-Moulart](#)

Le 10 mai 2023 à 18h29

« La municipalité ne nous répond pas, donc on est allé taper plus haut », justifie le président de l'association Chaville Parc-Lefebvre, François Murez. Il y a quelques jours, quatre associations de riverains issues de différents quartiers de [Chaville](#) ont rédigé un courrier commun adressé au préfet des Hauts-de-Seine. Dans cette lettre, les associations pointent de « graves manquements à la sécurité » dans la ville. Dans leur viseur, les chantiers en cours, et notamment autour de la gare Chaville-Rive Droite.

À l'angle des rues Carnot et Martial-Boudet, le trottoir a tout simplement disparu pour permettre aux ouvriers d'ériger un bâtiment qui abritera 19 logements sociaux gérés par [le bailleur ICF](#) la Sablière, filiale immobilière de la SNCF.

De l'autre côté de la gare du Transilien, un programme de 54 logements chapeauté par Bouygues Immobilier est en train de se terminer. En attendant, la chaussée a été réduite sur une vingtaine de mètres pour permettre au chantier de s'étendre. La circulation se fait dans un seul sens.

Les camions dans le viseur

Si plusieurs panneaux « Traversée piétons obligatoire » ont été installés, pour certains riverains, c'est loin d'être suffisant. Appuyée sur sa béquille, Olinda est obligée de redoubler d'efforts pour descendre de la gare jusqu'à chez elle.

« Le seul trottoir qu'il reste n'est pas en bon état et pour les gens qui ont du mal à se déplacer, c'est difficile », assure cette habitante. « Il faut voir quand il y a du monde et que les bétonnières sont là, ajoute Brigitte, une retraitée. Il y a des gosses qui sortent du parc, c'est extrêmement dangereux. »

Dans leur courrier, les riverains ont dédié un paragraphe entier aux camions de chantier.

« Certaines rues sont interdites aux plus de 3,5 ou 15 tonnes. Qu'il y ait des dérogations de temps en temps, d'accord, mais là c'est tout le temps », déplore François Murez. Ce qui l'inquiète le plus, c'est le passage répété de ces camions sur le pont qui enjambe les lignes de chemin de fer. « Un camion toupie plein, ça pèse bien plus de 15 tonnes, estime-t-il. Ça va mal finir. »

« Un moment compliqué à passer », consent la mairie

La municipalité ne nie pas les difficultés liées à ces chantiers. « Il y a un moment compliqué à passer mais l'objectif, c'est d'améliorer le quartier », insiste David Ernest, adjoint à l'urbanisme. L' élu rappelle que ces projets permettront, d'une part, de favoriser la mixité sociale et, d'autre part, de proposer de nouveaux services autour de la gare, notamment grâce à l'arrivée d'une crèche, d'une supérette et d'une pharmacie dans les bâtiments en construction. « Et pour mener ces travaux, on fait avec la voirie qu'on a », poursuit l' élu.

La municipalité l'assure, elle est particulièrement vigilante sur les questions de sécurité. « Nous avons, par exemple, eu un problème avec un promoteur qui ne respectait pas les instructions,

raconte l'adjoint à l'espace public et à la sécurité, Jacques Bisson. J'ai procédé à une interruption administrative du chantier pendant plusieurs semaines. S'il faut le refaire, on le refera, mais en l'état, il n'y a pas lieu », estime l'adjoint.

Des contrôles accrus sur la solidité du pont de la gare Rive Droite

Pour ce qui est de la détérioration du mobilier urbain et de la chaussée, Jacques Bisson le rappelle, les dégâts liés aux chantiers sont directement facturés aux entreprises. « Un constat d'huissier est réalisé avant chaque chantier pour faire l'état des lieux de la voirie. »

Quant au pont de la gare Rive Droite, l'élu assure qu'il « est capable de supporter des charges supérieures à 40 tonnes ». « Mais par précaution, nous avons demandé à la SNCF (propriétaire de l'infrastructure) d'intensifier les contrôles sur l'ouvrage. », précise-t-il. Pour la municipalité, la sécurité des Chavillois est assurée.

PRÈS DE CHEZ VOUS

32 **CHAVILLE** Des associations de riverains ont adressé un courrier au préfet des Hauts-de-Seine pour l'alerter sur les risques liés à plusieurs zones de travaux dans la commune.

Manque de sécurité autour des chantiers : « Ça va mal finir »

Près de chez vous
Près de chez vous, les associations de riverains ont adressé un courrier au préfet des Hauts-de-Seine pour l'alerter sur les risques liés à plusieurs zones de travaux dans la commune.



Les associations de riverains ont adressé un courrier au préfet des Hauts-de-Seine pour l'alerter sur les risques liés à plusieurs zones de travaux dans la commune.

Les associations de riverains ont adressé un courrier au préfet des Hauts-de-Seine pour l'alerter sur les risques liés à plusieurs zones de travaux dans la commune.

37

CLERCY Opérations et pontons ont tiré la sonnette d'alarme mercredi. Avec plus ou moins de succès. Opération collèges morts contre le manque de moyens

Clercy
Opérations et pontons ont tiré la sonnette d'alarme mercredi. Avec plus ou moins de succès. Opération collèges morts contre le manque de moyens.

Opérations et pontons ont tiré la sonnette d'alarme mercredi. Avec plus ou moins de succès. Opération collèges morts contre le manque de moyens.

Le Parisien

Le Parisien